

LE LÈVE-VITRE



MISTER-AUTO
L'Entretien Malin

Un lève-vitre est placé à l'intérieur de la portière. Il se compose de rails métalliques, d'un support en métal permettant d'accueillir un moteur électrique, de câbles et de poulies. Le tout relié à un interrupteur actionnant le mécanisme et faisant monter ou descendre la vitre.

LES TRUCS & ASTUCES DE MISTER AUTO



- Il est très important lorsque vous remplacez un lève-vitre, de **graisser abondamment le nouveau avant de le fixer**. Graissez les rails, le moteur et les poulies. Vous allongerez par conséquent la durée de vie de votre lève-vitre.
- **Attention** : un véhicule équipé d'origine d'un lève-vitre avec la fonction confort, ne peut être équipé par la suite d'un autre type de lève-vitre. Inversement, un lève-vitre non confort n'acceptera pas la pose d'un lève-vitre confort. Oubliez aussi le lève-vitre manuel.
- **Un lève-vitre coûte en moyenne 120€ sur Mister-Auto.com**. Pour la même pièce, votre concessionnaire exigera pas moins de 250€ en moyenne et hors main d'œuvre.
- **Les modèles confort ont souvent besoin d'une réinitialisation**. Suivez donc bien les instructions fournies avec votre pièce pour activer la dite fonction.

COMMENT BIEN CHOISIR SON LÈVE-VITRE ?

Il existe 2 types de lève-vitre électrique :

- **le lève-vitre non confort** : l'action de montée/descente se fait en laissant le doigt appuyé sur le bouton. Le moteur du lève-vitre ne comporte alors que 2 connectiques.
- **le lève-vitre confort** (ou à impulsion) : l'action de montée/

descente se fait d'une simple impulsion sur le bouton. Le moteur comportera plus de 2 connectiques. Le plus souvent il y a 4.

Vous trouverez ainsi sur le site Mister-Auto.com toutes ces informations dans la section détail des références que nous proposons. Soyez vigilant !

REEMPLACER VOTRE LÈVE-VITRE

COMMENT DIAGNOSTIQUÉ-T-ON UN LÈVE-VITRE HORS SERVICE ?

- Lorsque vous appuyez sur le bouton du lève-vitre **la vitre descend lentement et lorsqu'elle remonte elle ne va pas jusqu'en haut et redescend immédiatement**.
- La vitre descend et monte correctement mais **des craquements se font entendre**.
- **La vitre tombe tout simplement** dans la garniture de porte.



TEMPS

1 heure

DIFFICULTÉ



OUTILLAGE

- 1 jeu de **tournevis plat, torx et cruciforme**
- 1 voltmètre
- 1 rouleau de scotch performant
- 1 **tube de graisse** résistante à l'eau
- 1 jeu de **clé plate ou cliquet**

LE LÈVE-VITRE



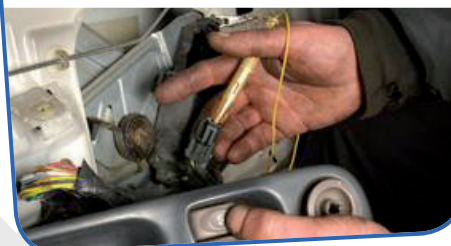
LES 13 ÉTAPES DU REMPLACEMENT DE VOTRE LÈVE-VITRE

Etape

1

Vérifiez l'interrupteur de lève-vitre. Facile d'accès et facile à démonter en utilisant un tournevis plat. Utilisez un voltmètre. L'indice affiché est proche de 0, l'interrupteur n'a pas de problème. S'il dépasse, le courant ne passe pas bien.

Test interrupteur



Etape

2

Démontez la garniture de porte en dévissant et déclipsant. (Attention à ne pas casser ces petits clips car il vous faudra dès lors en acheter chez le constructeur ou en casse)

Garniture de porte twingo



Garniture de porte twingo



Garniture de porte twingo

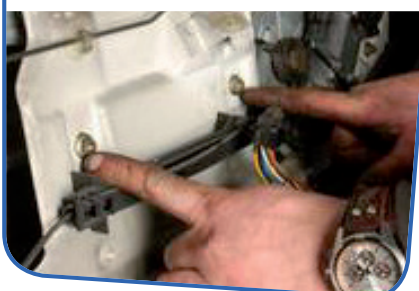


Etape

3

Dévissez l'ensemble des boulons qui fixent le mécanisme à la portière.

Boulon de fixation



Boulon de fixation



LE LÈVE-VITRE



Etape

4

Scotchez copieusement la vitre à l'encadrement de la portière de manière à ce qu'elle ne retombe pas dedans lorsque vous serez en train de refixer le lève-vitre neuf.



Du scotch sur la vitre

Etape

5

Sortez le mécanisme de lève-vitre par le plus gros des trous à votre disposition et de manière latéral. Il vous faudra tout d'abord le pousser au fond puis le faire sortir. Observez bien sa position car l'élément neuf devra adopter la même.

Retirez le lève-vitre

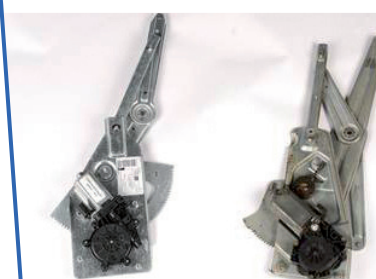


Etape

6

Comparez les deux pièces. Même si elles n'ont pas strictement les mêmes formes ou les mêmes couleurs, il vous faut avant tout observer le nombre de connectique sur le moteur et si les principaux écrous de fixation sont les mêmes.

Comparatif des lèves-vitre



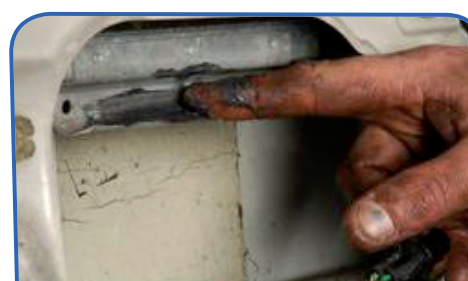
Etape

7

Graissez les rails même si sur la plupart des références vendues, ceux-ci le sont déjà.



Graissez les rails



Graissez les rails

LE LÈVE-VITRE



Etape

8

Insérez le lève-vitre neuf dans la portière.

Remplacez le lève-vitre neuf



Etape

9

Rebranchez le moteur.

Etape

10

Vissez les écrous de fixation.



SOYEZ PATIENT

Etape

11

Sortez la prise de l'interrupteur de lève-vitre.

Sortez la prise de l'interrupteur



Etape

12

Fixez la garniture de porte et l'interrupteur de lève-vitre.

Etape

13

Testez votre travail !