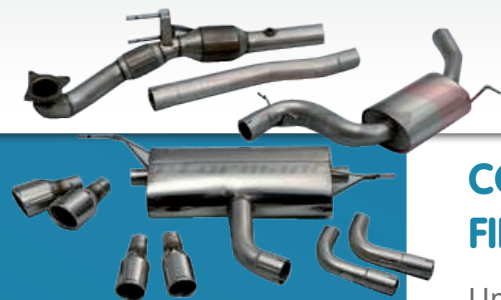


SILENCIEUX, ÉCHAPPEMENT



MISTER-AUTO
L'Entretien Malin

Tous les véhicules possédant un moteur à explosion essence comme diesel, sont équipés d'un système d'échappement. Cette ligne d'échappement part du moteur et traverse tout le véhicule. Elle se compose d'un collecteur en sortie moteur, d'un catalyseur, d'un silencieux central et enfin d'un silencieux arrière. Tous ces éléments permettent de limiter l'émission des hydrocarbures dans l'air et de diminuer les bruits liés au moteur à explosion.

LES TRUCS & ASTUCES DE MISTER AUTO



- Utilisez une graisse à base de silicone, celle-ci n'attaquera pas les silencieux en caoutchouc.
- Equipez vous en conséquence : gants, combinaison type bleu de travail et lunettes de protection sont de rigueur.
- Changez toujours les colliers de serrage et silencieux en caoutchouc lorsque vous effectuez de telles réparations. Ces pièces ne sont vraiment pas coûteuses.

COMMENT DIAGNOSTIQUER UN ÉCHAPPEMENT EN FIN DE VIE ?

Un échappement hors d'usage émet un bruit épouvantable similaire à celui d'un tracteur. Le véhicule émet aussi plus de fumée à l'arrière du véhicule. D'ailleurs, une forte odeur de gaz d'échappement se fait sentir dans l'habitacle. Des bruits de claquement métallique ou de couinements se font entendre également.

Les 5 raisons dans lesquelles il faut changer l'échappement :

- **Le collecteur est fêlé ou cassé.** Le collecteur d'échappement est fixé directement en sortie moteur. Celui-ci chauffe donc beaucoup. La chaleur peut finir par le déformer entraînant sa casse. Certains collecteurs en acier peuvent être réparés, ceux en fonte nécessitent un changement.
- **Contre-visite au contrôle technique.** Les centres de contrôle technique possèdent des machines permettant de mesurer le niveau de pollution que les véhicules émettent. Si votre véhicule pollue plus que la norme alors votre catalyseur sera certainement à changer.
- **Echappement rouillé.** La ligne d'échappement est placée sous le véhicule et lorsque le véhicule fonctionne, les parties de cette ligne sont très chaudes. Elle est également soumise aux changements de températures brusques et à l'eau. Celle-ci rouille et le pot d'échappement est à remplacer.
- **Echappement percé.** La partie d'échappement percée est souvent dû à la rouille. Vous pouvez tenter une réparation en soudant mais ce ne sera guère efficace dans la durée. De plus, si le pot est percé il prend l'humidité. L'eau s'infiltre à l'intérieur et détruit la calamine et les chicanes. Indéniablement, un échappement percé doit être changé.
- **Echappement sectionné.** Dans ce cas, rien de bien concluant à faire, il faut remplacer la partie qui est tombée et bien penser à remplacer les colliers de serrage. En général, c'est la rouille qui finit par sectionner le tube.

MONTER VOTRE POT D'ÉCHAPPEMENT



OUTILLAGE

- 1 paire de gants
- 1 paire de lunettes de protection
- 1 jeu de chandelles
- 1 combinaison (bleu de travail)
- 1 tube de mastic échappement



TEMPS

30 mm

DIFFICULTÉ



SILENCIEUX, ÉCHAPPEMENT



COMMENT BIEN CHOISIR SON SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT ?

Avant de commander une référence, il vous faut bien vérifier la compatibilité de celui-ci avec celui en place sur votre véhicule. Vérifiez ainsi la forme, les années de construction

données souvent en détails sur le site Mister-Auto.com. Il existe souvent plusieurs montages pour le même modèle de véhicule, pour la même année et la même motorisation. Restez

donc vigilant lors du choix de votre pièce. Observez également les pattes de fixations, celles-ci doivent impérativement coïncider.

LES 8 ÉTAPES POUR CHANGER VOTRE POT D'ÉCHAPPEMENT

Etape

1

Positionnez votre véhicule sur une surface plane et stable

Etape

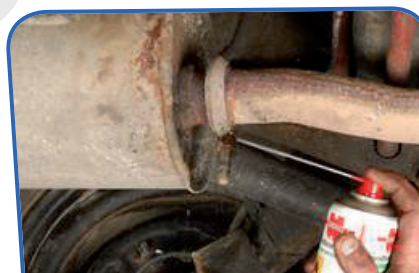
2

Levez votre véhicule à l'aide du cric et posez-le sur chandelles.

Etape

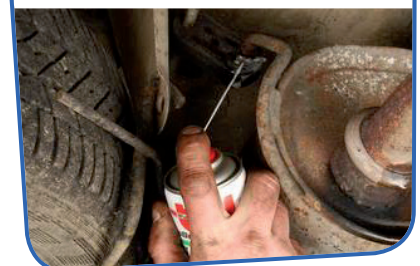
3

Démontez le collier d'assemblage afin de désolidariser la partie à remplacer du reste de la ligne d'échappement. En cas de dépôt de rouille excessif, utilisez un dégrissant pour desserrer le collier (attendez suffisamment afin que le produit agisse).



Retirez les colliers d'assemblage

Retirez les colliers d'assemblage



Etape

4

Retirez le pot endommagé.

Enlevez la rouille



SILENCIEUX, ÉCHAPPEMENT



Etape

5

Appliquez sur le nouveau pot d'échappement un peu de graisse sur la partie emboîtable.

Graissez le pot



Etape

6

Insérez le pot dans la partie concernée et suspendez ce dernier dans les silencieux blocs de suspension que vous aurez graissés également.

Etape

7

Manchonnez ou refixez le collier de serrage au niveau de la jonction.



Fixez le nouveau silencieux arrière

Etape

8

Vérifiez que tout tiens bien et que le pot ne tape pas sur le châssis du véhicule.
N.B. : les colliers étant souvent endommagés, pensez à en commander des neufs.